

## NEDERLANDSCHE

## STAATS-COURANT.



WOENSDAG 25 MAART.

## NEDERLANDEN.

Bij besluit van 22 Maart jl., n<sup>o</sup>. 62, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, de benoeming van **A. van der Velde A.**, burgemeester van den Bommel, tot secretaris der gemeente, met Zijne goedkeuring te bekrachtigen.

Bij besluit van 22 Maart jl., n<sup>o</sup>. 68, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, aan **F. Brouwer**, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als arrondissements-ijker der maten en gewigten te Hoorn, met vrijlating om zijne aanspraak op het genot van pensioen te doen gelden.

Bij besluit van 22 Maart jl., n<sup>o</sup>. 64, heeft Zijne Majesteit goedgevonden: 1<sup>o</sup>. aan de navolgende officieren bij de rustende schutterijen, op hun verzoek, eervol ontslag te verleenen, als:

in de provincie Zuidholland:

3de district, 1ste bataillon, 4de compagnie, aan **W. J. T. van de Kasteels**, als 2den luitenant, en zulks op grond van art. 64 der gemeentewet;

in de provincie Zeeland:

bataillon n<sup>o</sup>. 5, staf, aan **F. J. Haman**, als officier van gezondheid der 2de klasse, wegens verandering van woonplaats;

2<sup>o</sup>. bij de rustende schutterijen te benoemen, als:

in de provincie Zeeland:

bataillon n<sup>o</sup>. 5, staf, tot officier van gezondheid der 2de klasse **A. de Fouw**, thans officier van gezondheid der 3de klasse;

tot officier van gezondheid der 3de klasse **J. L. During**, voormalig officier van gezondheid bij het leger;

in de provincie Drenthe:

tot luitenant-kolonel, kommandant der afdeeling, **mr. L. graaf van Heiden, Rijnstein**, thans majoor-kommandant van het 1ste bataillon;

tot majoor-kommandant van het 1ste bataillon **G. Smit**, thans kapitein bij de 1ste compagnie van het bataillon.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 22sten Maart 1857, n<sup>o</sup>. 74, is aan **B. Koker**, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van plaatsvervangend kantonregter te Edeam.

Bij Zijner Majesteits besluiten van den 22sten Maart 1857, n<sup>o</sup>. 75 en 76, zijn benoemd:

tot regter in de arrondissements-regtbank te Heerenveen, **mr. J. I. Scholten, Simon**, thans regter-plaatsvervanger in en procureur bij de zelve regtbank; en

tot regter in de arrondissements-regtbank te Amsterdam, **mr. B. J. Ploos van Amstel**, thans regter-plaatsvervanger in de zelve regtbank en lid van de commissie van administratie over de gevangenen aldaar.

## MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

Bij de Regering is gisteren uit Kopenhagen ontvangen het op den 14den Maart 1857 door Denemarken met Nederland en andere belanghebbende Staten geteekend verdrag tot afkoop van de tollent voor de schepen, die de Sond en de Belten doorvaren, mitgaders ter vermindering van doorvoerregten langs de wegen en kanalen, welke de Noordzee en de Elbe met de Oostzee verbinden.

Kragtens een tot dat verdrag behoorend separaat protocol, van dezelfde dagteekening, zal met 1 April aanstaande de betaling der Sondtollen ophouden, doch door de schippers daarvoor borgtocht moeten gesteld worden tot tijd en wijle door de Regering, waartoe zij behooren, het verdrag zal bekrachtigd zijn. Voorts zullen, mede te rekenen van den 1sten April 1857, de aanzienlijk verminderde doorvoerregten, bij het verdrag bedongen voor de schepen welke den Eider passeren, worden toegepast zonder borgtochtstelling.

Ten aanzien van den borgtocht voor de Sondtollen is door Zijner Majesteits minister-resident te Kopenhagen, in overleg met den Nederlandschen consul te Elseneur, die deswege de noodige voorschriften bezit, met de Deensche regering overeengekomen, dat, voor zoo veel de Nederlandsche schepen betreft, genoeg zal worden genomen met eene verklaring, ondertekend door den schipper, houdende, dat de volgens de thans bestaande tarieven verschuldigde tollent zullen betaald worden, wanneer de Nederlandsche Regering het geteekende verdrag niet bekrachtigde.

Copenhage, den 24sten Maart 1857.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
GEYERS VAN ENDEGLEST.

## BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

## DANEMARKEN.

De tekst van het algemeen verdrag tot afkoop van den Sondtol, den 14den Maart jl. te Kopenhagen ondertekend, is thans door eene officiële mededeeling bekend. Het eerste artikel bepaalt dat de schepen, welke onder de vlag van eene der contraherende mogendheden door de Sond of door de Grote of Kleine Belt van de Noordzee naar de Oostzee, of

omgekeerd, varen, deswege door Denemarken aan geen enkel heffing, belasting of opentocht, ingezetend, registratie, noch tijdelinge, onderwerpen zullen worden, ook niet in geval zij voor handelsdoeleinden of wegens weer of wind in die zeeënngen eene reede aandoen of het anker uitwerpen.

Bij het tweede artikel verbindt Denemarken zich om voor het onderhoud en de verbetering, zoo veel noodig, van de verlichting zijner kusten en voor de betoning in de Sond, het Kattegat en de Belten, alsmede voor loodsdiensden in die zeeënngen te zorgen, zullende buitenlandse schepen, wanneer zij van die loodsdiensden verkiezen gebruik te maken, daarvoor een matig regt betalen van hetzelfde bedrag als de Deensche schepen, terwijl het aan buitenlandse ondernemers even zeer als aan Deensche, en op dezelfde voorwaarden, zal vrijstaan in de Sond of in de Belten sleepbootdiensden op te rigten.

Verder verbindt Denemarken zich om alle wegen of kanalen, waardoor de Noordzee en de Elbe met de Oostzee verbonden zijn of later verbonden mogen worden, te doen deelen in de vrijstelling van regten, welke thans op eenige van die wegen door een groot aantal binnen- of buitenlandse goederen, in het verdrag opgenoemd, genoten wordt; en indien later andere goederen op eenen of anderen van die wegen denzelfden vrijdom mogen bekomen, zal de vrijstelling van het doorvoerregt zich van zelf tot alle bovenbedoelde wegen uitstreken. Op alle overige goederen zal het invoerregt verlaagd worden tot hoogstens zestien Deensche schellingen per vijf honderd Deensche ponden gewigts; in geval het doorvoerregt beneden dit bedrag gesteld mogt worden, zal deze begunstiging aan alle wegen, welke de Noordzee en de Elbe met de Oostzee of de daarin nitkomende wateren nu of later verbinden, gelijkelyk ten deel vallen.

De vorenstaande bepalingen zullen met 1 April 1857 in werking komen.

Voor de opofferingen, welke dit verdrag voor Denemarken medebrengt, zal het van de contraherende mogendheden eene geldelijke vergoeding ontvangen ten gezamenlijken bedrage van 30.476.325 Deensche rijksdaalders: van deze som betaalt Oostenrijk 29.434, België 301.455, Bremen 218.585, Frankrijk 1.219.003, Engeland 10.126.855, Hamburg 102.996, Hannover 102.996, Lubeck 102.996, Mecklenburg 373.663, Noorwegen 667.515, Oldenburg 23.127, Nederland 1.408.080, Pruisen 1.440.727, Rusland 9.753.993 en Zweden 1.596.505 rijksdaalders, zullende elke mogendheid alleen voor hare bijdrage aansprakelyk zijn. Deze sommen zullen in twintig jaren, bij halfjaarlijksche storting van hetzelfde bedrag, betaald kunnen worden, onder bijrekening van den interest over de niet verschenen termijnen.

Elke mogendheid zal de wijze en plaats der voldoening in veertig termijnen, of, des verkiezende, door vervroegde betaling, met Denemarken regelen in eene afzonderlijke overeenkomst, tevens bepalende op welke wijze en tegen welken koers de bovengemelde Deensche muntsoort tot buitenlandsch geld herleid zal worden.

De uitvoering der wederzijdsche verbindtenissen, bij dit verdrag aangegeven, is daarin nitdrukkellyk afhankelijk gesteld van de vervulling der voorschriften en formaliteiten, waartoe de contraherende partijen elk door de staatsregeling van haar land gehouden mogen zijn, zullende zij zoo spoedig mogelijk de noodige stappen doen om tot de vervulling daarvan te geraken.

De acten tot bekrachtiging van dit verdrag zullen te Kopenhagen vóór den 1sten April 1857, of althans zoo spoedig mogelijk na dien termijn uitgewisseld worden.

## DUITSCHLAND.

De vrijverklaring van de scheepvaart op den Donau en de afschaffing van den Sondtol hebben aan het in Hamburg bestaande genootschap voor den vrijen handel aanleiding gegeven, om bij eene in de Duitse, Fransche en Engelsche taal gestelde en aan de verschillende handelsrijvende staten gerigte memorie de wenschelkyheid te betoogen, dat ook de Stader tol, die door Hannover van de scheepvaart op de Elbe geheven wordt, afgeschaft moge worden. De memorie toont aan, dat niet Hamburg alleen, maar dat alle handelsrijvende natien bij die afschaffing belang hebben, en dat deze het best te bereiken zal zijn door aan Hannover eene billijke schadevergoeding toe te kennen voor het gemis van de opbrengst van den tol, die in de jaren 1850 tot 1854 gemiddeld ruim 200.000 Rijksdaalders bedragen heeft.

## ZWITSERLAND.

Uit eene mededeeling in den officiële *Moniteur* van Frankrijk blijkt dat, terwijl Zwitserland te Parijs bij de onderhandeling over de Neuchâtelsehe aangelegenheid reeds verscheiden vertegenwoordigers had, ook de heer Escher, de voorzitter van de tweede kamer der Zwitsersche bondvergadering, zich naar Parijs begeven heeft; op Zaterdag heeft hij een onderhoud met Keizer Napoleon gehad. Tusschen was het, blykens berigten uit Parijs van gisteren middag, nog onzeker, wanneer de zittingen der conferentie ter regeling der aangelegenheid hervat zouden worden.

## ITALIE.

De *Gaszetta Piemontese*, het officiële blad van het Sardinsche gouver-

nen, behelst, gelijk de telegraaf meldt, in zijn nummer van den 25sten dezer, eene mededeeling, waaruit blijkt dat het diplomatieke verkeer met Piemont door Oostenrijk in de daad afgebroken is. Oostenrijk heeft de zaakgelastigde van Oostenrijk, de graaf de Serbelloni, bevolen ontvangen om met alle tot het gezantschap behoorende personen Turyn te verlaten, en zijn de loopende zaken, welke afdoening van de verhandeling zou worden, aan de zorg van het Pruisische gezantschap opgedragen.

De Oostenrijksche kranten, en ministerieel blad van Vienne, zegt in zijn nummer van den 20sten dezer, dat het Sardijnische gouvernement zijn plan om Italië in revolutie te brengen en zoo doende te veroveren, meer en meer laat doorstralen, vooral ook door de bevestiging van Alessandria, en dat, nu die tegen Oostenrijk gerichte demonstraties in de Sardijnische Kamer van Volksafgevaardigden uitdrukkelijk als noodnag verdedigd en goedgekeurd is, Oostenrijk niet langer met voeg eenen tegenwoordiger te Turyn kan hebben.

In de laatste bijeenkomst van het Britsche Lagerhuis, op 1. Zaterdag, is aan lord Palmerston nog gelegenheid gegeven om enige inlichting betrekkelijk den tegenwoordigen staat der Napelsche aangelegenheden te geven. Zijne tegenpartijders in Engeland beweren dat hij zich ligtzinnig in die zaak gemengd heeft in de hoop van Koning Ferdinand bevreesd te zullen maken, en dat hij thans met eenen zweem van veldoening genoegen zal moeten nemen. Deze bewering scheen bevestigd te worden door het gerucht dat er te Parijs dezer dagen openingen van wege Napels gedaan en door de Westersche mogendheden goed opgenomen waren. Hieromtrent ondervraagd zijnde, antwoordde lord Palmerston: „Geene opening, in den strikten zin des woeds, is sedert het afbreken der diplomatieke betrekking van de Napelsche regering ontvangen, noch bij Harer Majesteits gouvernement noch bij dat van den Keizer der Franschen. Evenwel is ons te kennen gegeven, dat de Koning van Napels wenschte te weten, of de uitvoering der met Buenos-Ayres gesloten overeenkomst tot deportatie der Napelsche staatsgevangenen, in dien hij daartoe overging, door de Westersche mogendheden als eene voldoening aan haren wensch zou beschouwd worden. Ik kan niet zeggen, hoe men daarover in Frankrijk denkt; maar mijn gevoelen is, dat zulk eene ontlediging der Napelsche gevangenen, met het voornemen ongetwijfeld om ze straks weer met andere personen te vullen, niet voldoen zou aan het doel tot bereiking waarvan wij de diplomatieke betrekking met Napels afgebroken hebben.

Het officiële dagblad van Napels behelst in zijn nummer van den 16den dezer een koninklijk besluit, waarbij aan eene particuliere vereeniging, met betrekking tot het oprichten eener tolvrje opslagplaats voor koopwaren en tot het aanleggen van handelsdokken in de hoofdstad des rijks gegeven wordt. Het blad voegt daarbij eenige opmerkingen, strekkende om het gewigt der onderneming te doen uitkomen, en wijst ook op de tegenwoordige tijdsomstandigheden, bepaaldelijk op de reeds ondernomene daartelling eener spoorweg-communiceatie tusschen Taranto en Rome, op de ontwikkeling van handel en nijverheid, welke de Levant sedert den Oosterschen oorlog te gemoet gaat, en op de omwenteling die door de kanalisatie van Suez in den loop des wereldhandels bewerkt zou worden.

## TURKIJE.

In het begin dezer maand is de bevolking der Donan-Vorstendommen plechtig bekend gemaakt met het groocheerlike bevelschrift, waarbij zij opgedragen wordt, de vertegenwoordigers te kiezen en op door hunne tusschenkomst hare wenschen ten aanzien van het haar te geven bestuur te doen kennen. Sommigen hebben voorspeld dat deze maatregel revolutionaire woelingen onder de bevolking zou te weeg brengen; berigten uit Bucharest van den 10den dezer schijnen reeds te bewijzen, dat die vrees niet geheel ongegrond was; zij melden dat daar ter stede clubs ter behandeling van de politieke aangelegenheden des lands opgericht zijn, en dat een daarvan besloten heeft de staatsregeling der Vereenigde Staten als model voor de Donan-landen aan te bevelen. Naar het vermoeden van sommigen zijn zulke buitensporigheden niet ernstig gemeend, maar enkel kunstgrepen ter bevordering van reactionaire bedoelingen.

## SPANJE.

De gezant van Spanje heeft, gelijk men weet, onlangs Mexico verlaten, omdat hij van de regering der republiek geene voldoening voor de grieven van zijn gouvernement kon verwerven. Eenige dagen geleden is hij te Madrid aangekomen, en hij heeft het kabinet mondeling nader bekend gemaakt met den staat der zaken in Mexico. Zijne mededeelingen hebben, volgens een bij de Independencia Belge ontvangen schrijven uit Madrid van den 17den dezer, het gouvernement genoopt om voor de expeditie tegen Mexico meer schepen en troepen te bestemmen, dan het vroeger voornemens was.

Men zegt dat Keizer Napoleon in het gezelschap tusschen Spanje en Mexico zijne bemiddeling aangeboden heeft. De Espana, een ministerieel dagblad van Madrid, weersprekt dat gerucht en verklaart dat Spanje geene hulp van het buitenland behoeft, en ook in die zaak alleen op eigene kracht steunt.

## NOORD-AMERIKA.

De Boordschap, waarmede de nieuwe President der Unie, de heer Buchanan, zijne hooge betrekking aanvaard heeft (zie ons vorig nummer), voldoet aan de Engelsche dagbladen vrij wel; de gematigdheid, waarmede de President de buitenlandsche aangelegenheden beschouwt, is voor hen blijkbaar eene aangename verrassing.

In den aanhef der boordschap zegt hij: „Ik heb besloten, na afloop van het tijdvak, waarvoor ik verkozen ben, mij niet weder verkiezen te stellen; er bestaat alzoo geen andere drijfveer, welke op mijne handelingen in dit hooge ambt invloed kan hebben, dan plichtgevoel, dan de wensch om mijn land goed en trouw te dienen, en om in dankbaar aandenken bij mijne landgenooten te blijven.

Dit besluit, ligt te verklaren bij eenen man van hooge jaren, wordt door de Engelsche dagbladen begrepen; zij vertrouwen dat de heer Buchanan niet, gelijk zijnen ambtvoorganger verwezen werd met Engeland, wist zal zoeken ten einde zich populair te maken.

Het Congres der Unie heeft geld bekraagd voor het opnemen der landengte van Darien en voor het opmaken van plannen voor de doorgraving daarvan.

Het hoogste gerechtshof van de Vereenigde Staten heeft in het begin dezer maand eene zeer gewigtige uitspraak in zake der slavernij gedaan.

het heeft verklaard dat niemand van Afrikaansche afkomst is, is hij ook een slaaf, burger is, en dat het Congres niet bevoegd is om eenige maatregelen tegen de slavernij te sluiten.

## BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

GRAVENHAGE, den 2sten Maart 1857.

Halen wordt van regeringswege aan de kamers te Rotterdam, Dordrecht en Groningen, verzonden eene bekendmaking van het Koninklijk ministerie voor het Hertogdom Sleswijk, gedagtekend 15 Januarij 1857, waarbij herinnert wordt aan sekere voorschrijven omtrent semsteden, in acht te nemen door schepen, die tusschen Rotterdam en opgang ten anker liggen.

Uit eene van Zr. Ms. consul te Marseille ontvangene opgave blijkt dat aldaar gedurende het jaar 1856, zijn aangekomen:

30 Nederlandsche schepen, met lading, uit Nederland, als: 5 uit Amsterdam en 5 uit Rotterdam;

24 Nederlandsche schepen, met lading, uit vreemde havens, als: 3 uit Newcastle, 1 uit St. Giovanni en Albani, 1 uit den Piraeus, 1 uit Lissabon, 3 uit Barletta, 8 uit Galatz, 1 uit Riga, 2 uit Genua, 3 uit Abrahaw, 1 uit Livorno.

Van daar zijn vertrokken:

4 Nederlandsche schepen beladen naar Rotterdam:

50 Nederlandsche schepen, waarvan 14 in ballast, naar vreemde havens, als: 7 naar Genua, 2 naar Palmonth, 1 naar Cagliari, 3 naar St. Petersburg, 1 naar Miranpoli, 1 naar Galatz, 1 naar Milaga, 5 naar Sevilla, 2 naar Genua, 2 naar Barcelona, 2 naar Villanova, 2 naar Cadix, 1 naar Lynn, 1 naar Newcastle.

Lit. Nederland werden aangevoerd:

412,435 Edamse kazen;

1,643 Goudsche kazen;

25 Kamerkazen;

400 balen kofij;

800 balen rijst;

30 balen cacao;

580 blokken tin;

49 vaten voorloop;

306 kisten jenever;

145 balen en 189 pakken tabak enz.

Marseille werd in het geheel bezocht door:

475 Engelsche schepen, metende 179,539 ton

418 Oostenrijksche „ 182,494 „

12 Belgische „ 2,457 „

4 Chiliaansche „ 1,563 „

14 Deensche „ 1,503 „

676 Napolitaansche „ 141,004 „

538 Spaansche „ 58,778 „

189 Amerikaansche „ 109,388 „

296 Grieksche „ 67,370 „

8 Hannoverische „ 84 „

14 Mecklenburger „ 3,436 „

2 Mexicaansche „ 482 „

2 Oldenburgsche „ 370 „

34 Nederlandsche „ 8,344 „

7 Portugasche „ 1,353 „

17 Pruisische „ 4,676 „

54 Romeinsche „ 8,429 „

12 Russische „ 5,262 „

855 Sardijnische „ 183,053 „

188 Zweedsche en Noordsche „ 89,180 „

228 Toscaansche „ 25,933 „

15 Finische „ 5,158 „

6 Hanzatische „ 1,235 „

1 Braziliaansch schip 536 „

3975 schepen, te samen metende 928,283 „

en klaarden uit:

462 Engelsche schepen, metende 171,492 „

378 Oostenrijksche „ 116,413 „

12 Belgische „ 2,508 „

3 Chiliaansche „ 888 „

14 Deensche „ 1,503 „

667 Napolitaansche „ 141,004 „

546 Spaansche „ 58,778 „

188 Amerikaansche „ 109,388 „

808 Grieksche „ 70,219 „

8 Hannoverische „ 84 „

13 Mecklenburger „ 3,436 „

4 Oldenburgsche „ 370 „

34 Nederlandsche „ 8,344 „

6 Portugesche „ 1,314 „

20 Pruisische „ 4,676 „

56 Romeinsche „ 8,429 „

6 Russische „ 5,262 „

826 Sardijnische „ 183,053 „

134 Zweedsche en Noordsche „ 87,440 „

218 Toscaansche „ 25,198 „

16 Finische „ 5,158 „

7 Hanzatische „ 1,235 „

1 Braziliaansch „ 536 „

1 Mexicaansch „ 206 „

3875 schepen, te samen metende 881,585 „

Onder de Nederlandsche schepen die de haven aandeden zijn begrepen twee Nederlandsche schepen, welke sedert de maand Juli in de vaart zijn gebragt tusschen Rotterdam en Marseille en tusschen de haven van de Middellandsche Zee. Gunstig is de invloed van deze nieuwe dienst op den handel tusschen Nederland en laatste gemelde plaats niteent, hebbende zij gelegheld gegeven tot het aanvoeren van belangerijke hoeveelheden goederen. Bij een algemeen ongunstigen graanmarkt in Frankrijk gedurende de jaren 1855 en 1856, waren de parvoeren in het laatste jaar te Marseille



Op het Vierde Bureau: 1892

BERICHT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens een bekendmaking van het Hydrographic Office, Admiralty, te Londen, gedagteekend 2 Februarij 1857, op den 1sten Maart aanstaande een Licht zal worden geplaatst op een nieuw opgerigten Toorn op Kaap Spahn, aan het noordelijk uiteinde van het eiland Cerigo (Jonsche zee), ter verlichting van het Cerigo-kanal.

Het is een draailicht van natuurlijke of witte kleur, vertoonende elke halve minuut een krachtiger licht.

De lichttoestel is catoptrisch of van reflectors voorzien, en van de late grootte.

Het licht is 363 Engelsche voet boven den waterspiegel verheven en zoude bij helder weder van het dek van een schip, op eenen afstand van 24 Engelsche mijl, zichtbaar zijn.

Het gedeelte van den horizon, dat door het land van Cerigo aan het oog wordt onttrokken, is 102°; het licht is dien ten gevolge alleen zichtbaar over eenen boog van 258° of van het W. Z. W. 1/3 W. (Z. 72° W.) rond het noorden tot Z. Z. O. 2/3 O. (Z. 30° O.)

De lichttoeren is rond, van steen gebouwd, voorzien van een wit geschilderde lantaren en 83 voet hoog, van den voet tot aan de vaan.

De woning der wachters is een laag wit gebouw, een weinig ten zuiden van den toren geplaatst.

De lichten zijn op 575' en ten zuiden van de uiterste punt van Kaap Spahn, op 56° 22' 50" N. breedte en 22° 57' 35" lengte Oost van Greenwich ongeveer.

De peilingen zijn miswijzend.  
's Gravenhage, den 27sten Februarij 1857.

De Minister voornoemd,  
J. S. LORSJ.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de Tweede trekking der Eerste Klasse van de 282ste Staats-Loterij, op Dingsdag den 24sten Maart 1857, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nummers:

N°. 15099 een prijs van 1500 gulden.  
" 6711 " " 1000 "

De Directeur der Staats-Loterij,  
J. H. FRIJSWIJK.

OPENBAAR AANBESTEDING.

De Eerst aanwezende Ingenieur te Naarden zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden: eenne verwing van buitenwerken onder het beheer der Genie te Naarden.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 8sten April 1857, des middags ten 12 ure, in het logement het Amsterdamsche Veerhuis, alwaar van den 1sten April 1857 het bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerst aanwezenden Ingenieur te Naarden.

OPENBAAR AANBESTEDINGEN.

De Eerst aanwezende Ingenieur te Gorinchem zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

- 1°. het eenjarig onderhoud van Metsel- en Timmerwerken;
- 2°. het eenjarig onderhoud van Aarde- en Rijswerken;
- 3°. het eenjarig onderhoud van de Werken te Everdingen en aan het Spoel; en
- 4°. het eenjarig onderhoud van de Werken bij Asperen; alles onder het beheer der Genie te Gorinchem.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden op Zaterdag den 28sten Maart 1857, des voormiddags ten elf ure, in het logement de Doelen, te Gorinchem, alwaar de Bestekken acht dagen te voren zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstamentezenden Ingenieur te Gorinchem.

OPENBAAR AANBESTEDINGEN.

De Eerstamentezende Ingenieur te Neuzen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

- 1°. het Eenjarig Onderhoud van Metsel- en Timmerwerken;
- 2°. het Eenjarig Onderhoud van Aardewerken en Beplantingen;
- 3°. het Eenjarig Onderhoud der Zeeweringen; alles onder het beheer der Genie te Neuzen.

Deze Aanbestedingen zullen plaats hebben op den 2den April 1857, des morgens ten elf ure, ten huize van den logementhouder J. C. Steenkamp, te Neuzen, alwaar de Bestekken acht dagen te voren zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstamentezenden Ingenieur te Neuzen.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

Aanbesteding Straatweg.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dreischor zijn voornemens op Maandag den 24den April 1857, des namiddags ten vier ure, in tegenwoordigheid en onder mede goedkeuring der Directie van den Eerste District, in de Dorpskerk, genaamd het Wapen van Dreischor, alwaar, naar de minstbiedenden of eerstkomenden in het openbaar aan te besteden:

het leggen van ongeveer 720 strekkende el Straatweg op een breedte van 250 el, met de leverantie van de daartoe benodigde Waalsche Klinkerblokken en het in gereedheid brengen van de Aardenbaan, langs den zoogenaamden Boomgaardweg, gelegen ten zuiden van het dorp der genoemde gemeente.

Het Bestek en de Voorwaarden der Besteding zullen, van af heden af op den dag der Besteding, in twee dagen op de Secretarie van de gemeente, terwijl aan Geadmitteerde gedurende drie werkdagen vóór den dag der Besteding, tekenen van tien tot twaalf ure des voormiddags, aanwijzing in loco zal worden gedaan.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dreischor,  
J. B. MOERMAN, Burgemeester.  
A. ZONNEVILDE, Secretaris.

\* \* Het Dijkbestuur van de zeven Grietenijen en Stad Sloten Contributies Zedijk in Friesland zal op Woensdag den 15den April 1857, 'smiddags ten 11 ure, in het Logement de Wildeman in de Loozen in het openbaar Aanbesteden: het Verhoogen van Verswaren van een gedeelte van de Zedijk tusschen Oosten van de Loozen bij de twee bakken of het Westende van het Dijkbestuur, over de lengte van 400 ellen, waarvan het Reest gedurende 14 dagen voor den dag der Aanbesteding ter lezing zal liggen in het Logement de Wildeman voornoemd en ter Secretarie van het Dijkbestuur in de Loozen; zulke als aanwijzing in loco ten behoeve der gegadigden op aanvraag worden gedaan door den Dijksepijter op den 14den April bovoren.

Het Dijkbestuur voornoemd, bijw.  
O. R. VAN ANDERSON, de Kantonnier.  
Ter ordonnantie van hetzelfde, bijw.  
WAUBERT DE PUNDEL, Secretaris.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

Afkondiging ter voldoening aan Art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

Bij Acte, verleden op den 20sten Maart 1857 (zijnde geregistreerd), is bij een enkele verklaring, afgelegd voor den Kantonregter in het vierde Kanton te Amsterdam, Mr. J. de Vries Jan, in tegenwoordigheid van den Griffier, door Frederik Haverkamp, van beroep Scheepsbouwmeester, wonende in de Groote Blikkerstraat, op de Werf "Stad Jan" alhier, aan zijnen Zoon Frederik Hendrik Haverkamp verleend Handligting tot het uitoefenen van Scheepsbouw, Mastenmakerij, Houtkooperij en verdere aanverwante Vakken, en als wettelijk rechtsgevolg daarvan, alle verbindtenissen daartoe betrekkelijk te sluiten.

Voor Uittreksel,  
P. C. SONSTROOM, Griffier.

\* \* Blijkens Acte, onder 's hands in Februarij 1857, gepasseerd, en beoorlijkt geregistreerd, is tusschen Jacobus Boelen Johan Reinhardt-zoon, Scheepsbouwmeester, wonende te Amsterdam op den Buitenkant bij de Schipperstraat, ter eene, en Theodorus Boelen, Scheepsbouwmeester aldaar, wonende op den Kadijk, ter andere zijde besloten tot Ontbinding en Vereffening der op den 24sten December 1845 onder de Firma J. B. Boelen & Zoonen voor den Notaris Johannes Albertus Hoog en getuigen aangegane Vennootschap, en te dien aanzien overeengekomen als volgt: De ontbinding der Vennootschap zal plaats hebben met 1 Maart 1857.

De vereffening der uitstaande zaken zal geschieden door de beide Vennooten, die ieder afzonderlijk bevoegd zullen zijn om voor de Liquidatie te teekenen.

Oproeping van de onbekende Erfgenamen des Heeren

Wilhelm Ternois d'Heeneveld.

Door het K. Districtsregt der stad Weenen wordt bekend gemaakt: dat den 15den October 1855 de Heer Wilhelm Ternois d'Heeneveld, Gepensionneerd Hollandsch Ambtenaar, laatste woonachtig in genoemde stad, n. 1040, zonder achterlating van laatste wilsbeschikking Overleden is. Daar het aan het genoemde Districtsregt onbekend, is of en welke personen aanspraak op Erfregt in dezen hebben, zoo worden allen die hierop aanspraak maken, verzocht om daarvan kennis te geven, Opgereepen, hun Erfregt, binnen een jaar van de afloop der afzetting der nalatenschap, te doen gelden, met overlegging van de juiste bewijzen van hun regt en hoedanigheid van Erfgenaam, bij ontstentenis waarvan in de Nalatenschap, voor welke intusschen de heer dr. Ehrenstall, Hof- en Gerechts-advocaat te Weenen, tot Curator is benoemd, met hen zal worden gehandeld, die zich als Erfgenamen opgedaan en hunne Erfregtitels voldoende gestaafd hebben, en aan hen hun eventueel aandeel toegerekend; zullende echter het niet opgeverderde gedeelte der Nalatenschap, of wanneer niemand zich als Erfgenaam opgedaan heeft, de geheele Nalatenschap, als ervelooz, door den Staat aan zich worden getrokken. Weenen, 8 October 1856.

De K. Landsgeregteerd,  
LÖFFLER.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEFEN.

AMSTERDAM, DINGSDAG 24 MAART 1857.

Nederl. W. Sch.	1/2	3/4	63 1/2	63 3/4	—	Spanj. Nieuw	1/2	3/4	63 1/2	63 3/4	—
Dito 1844	3	75 1/4	75 1/4	—	—	Batavi	3	42 1/4	—	—	—
Dito 1844	4	95 1/4	95 1/4	—	—	Binnel. 6 m	3	38 1/4	38 1/4	—	—
O. I. L. 1844	4	—	—	—	—	Cert. Coup.	—	—	—	—	—
Amort. Synd.	3 1/2	—	—	—	—	Amortisabel.	—	—	—	—	—
Handel-maats.	4 1/2	138 1/4	139 1/4	—	—	Portus. Lond.	3	44 1/4	44 1/4	—	—
Bazem. Certifc.	—	—	—	—	—	Ooerren. Metall.	—	—	—	—	—
bij Rothschild.	2 1/2	—	—	—	—	1816-1852	5	76 1/4	76 1/4	—	—
Russ. Bij Hope	—	—	—	—	—	Dito 1849-1854	5	76 1/4	76 1/4	—	—
Dito 1828-1829	5	103 1/4	103 1/4	—	—	Dito 1847-1854	5	76 1/4	76 1/4	—	—
Insch. in Avign.	6	—	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Cert. van dito.	6	—	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Neg. 1831-1833	5	95 1/4	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Hope in C. 1840	4	84 1/4	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Schiffen.	—	—	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Dito 1844	5	—	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Nieuwe Engels.	4 1/2	94 1/4	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Polen. Certifc.	4	76	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—
Aand. Lot. 500.	—	—	—	—	—	Portus. Lond. 1844	3	98 1/4	98 1/4	—	—

Spaansche alleen waren wederom hoogst; overigens was de markt-lagers Sleeghts 1855 April 98 1/4 98 1/4

LONDEN, heden.	PARIS, heden.	WIEN, heden.
Eng. geconsolid.	3 pCt. 95 1/4	Metallik . . . 5 pCt.
Spanje	1 1/4	National . . . 5
Id. Amortisabel.	—	Wissel London
Mexico	2 1/4	Zilver . . .
Grenada	2 1/4	
Id. Uitgest.	—	